



Tre nuovi accordi di cooperazione industriale tra Fiat e Tata

Il Gruppo Fiat e il Gruppo Tata hanno annunciato oggi la firma di una lettera di intenti finalizzata alla realizzazione in India di due collaborazioni industriali. La prima per la produzione di autovetture, e la seconda per la produzione di motori e cambi per il mercato indiano e per l'esportazione.

Le autovetture Fiat e Tata saranno prodotte nello stesso stabilimento di Ranjangaon (Maharashtra). Fiat introdurrà, tra gli altri, per il segmento B la Grande Punto e per il segmento C la nuova auto tre volumi (D200).

Saranno inoltre prodotti in un altro stabilimento i motori diesel di piccola cilindrata. Gli stabilimenti, entrambi a Ranjangaon, a regime, produrranno più di 100,000 autovetture e 250,000 motori e cambi.

Fiat e Tata hanno anche annunciato oggi di avere raggiunto un accordo per avviare uno studio di fattibilità della durata di 60 giorni per valutare una possibile cooperazione industriale e commerciale in America Latina. Lo studio sarà focalizzato su diversi veicoli, in particolare suv e pick-up da produrre nello stabilimento Fiat di Cordoba in Argentina. I veicoli, con i marchi Fiat e Tata, saranno destinati all'America Latina e all'esportazione.

In attesa della finalizzazione degli accordi, la firma della lettera di intenti e lo studio per la cooperazione in America Latina riflettono un crescente impegno dei due Gruppi per collaborare valorizzando i rispettivi punti di forza per affrontare i mercati congiuntamente attraverso un portafoglio prodotti complementare e scambi di tecnologia.

Sergio Marchionne, amministratore delegato del Gruppo Fiat, ha dichiarato :

“Come abbiamo detto alla firma dell'accordo di distribuzione in India, nello scorso gennaio, questa è una alleanza strategica tra i Gruppi Fiat e Tata che procede attraverso la valorizzazione dei rispettivi punti di forza e la continua ricerca di nuove opportunità da sfruttare congiuntamente, non solo in India ma su scala globale.”



Ratan Tata, presidente del Gruppo Tata e di Tata Motors ha dichiarato :

“Questo è l’inizio di una relazione a lungo termine e ad ampio spettro tra il Gruppo Fiat e Tata Motors. Entrambe le società hanno forze complementari, obiettivi convergenti e valori condivisi. Insieme possiamo operare significativamente sui mercati indiano e di altri Paesi, combinando tecnologie, prodotti e capacità umane di entrambe le organizzazioni.”

Torino, 25 luglio 2006

Tata Motors

Tata Motors è la principale società del Gruppo Tata, è la più grande società automobilistica indiana, con ricavi pari a circa 5,5 miliardi di dollari nell’anno fiscale 2005-2006. Con oltre 3 milioni di veicoli circolanti in India, Tata è leader del mercato indiano dei veicoli commerciali ed è la seconda nel settore delle autovetture. E’ il quinto costruttore al mondo di veicoli commerciali medi e pesanti ed il secondo produttore di autobus pesanti. Auto, camion e bus con marchio Tata sono commercializzati in diversi Paesi in Europa, Africa, Medio Oriente, Sud Est Asiatico e Australia. La società ha acquisito Daewoo Commercial Vehicles Company, il secondo produttore coreano di camion, nel 2004. Nel 2005 ha acquisito una partecipazione del 21% in Hispano Carrocera, costruttore spagnolo di autobus. Nel 2006, la società ha costituito una joint venture con Marcopolo, leader brasiliano nell’allestimento di autobus e corriere. Oltre all’India, Tata Motors ha centri di R&D in Corea del Sud, Spagna e UK.

www.tatamotors.com