



Engines and Transmissions



15 settembre 2009

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES PRESENTA AL SALONE DI GENOVA 2009 IL NUOVO MOTORE C90.

Eccellenza tecnologica, innovazione e una vastissima gamma di prodotti per tante diverse applicazioni sono le caratteristiche distintive di Fiat Powertrain Technologies, azienda protagonista a livello mondiale nel comparto dei motopropulsori.

Alla 49^a edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova, FPT presenta il nuovo motore C90, nelle versioni da 620 e 380 cavalli.

Con questo prodotto, che si colloca ai vertici del mercato per potenza specifica (nella versione da 620 cv), riduzione dei consumi e delle emissioni, la tecnologia di Fiat Powertrain dimostra ancora una volta di essere all'avanguardia.

La forza di FPT consiste da un lato nella capacità di creare nuove tecnologie e dall'altro nell'applicazione delle stesse a diverse tipologie di motori per condividere all'interno del Gruppo esperienze e innovazioni che portano alla continua crescita dell'azienda e dei suoi prodotti.

La nuova unità beneficia ad esempio dei più recenti progressi compiuti nel settore automotive e con lo sviluppo dei motori per il trasporto pesante. Viene proposta in due versioni, una dedicata alle imbarcazioni da diporto (C90 - 620) e l'altra per mezzi professionali (C90 - 380). Grazie a questi due nuovi modelli la famiglia delle unità C consta ora di 8 esemplari, da 200 a 825 cavalli.

Il lancio sul mercato avviene nel corso della più importante rassegna nautica internazionale, sia attraverso la presentazione allo stand - Padiglione C terreno, stand U10- sia con la possibilità di effettuare test a bordo dell'imbarcazione FB Design 42' Sport su cui sono installate due unità C90 - 620.

Comunicato stampa



Engines and Transmissions



Il motore.

Il nuovo motore da 8,7 litri è dotato delle più avanzate tecnologie, come l'E.C.R. (Electronic Common Rail) che consente di aumentare l'efficienza e ridurre l'impatto ambientale. L'impianto di alimentazione è stato inoltre integrato sotto il coperchio punterie, in modo da contenere all'interno del motore tutti i condotti ad alta pressione e accrescere quindi la sicurezza.

Il C90 si distingue per le elevate prestazioni, la compattezza, la leggerezza, i ridotti consumi, i limitati costi di gestione e manutenzione, le minime emissioni gassose e acustiche. Queste caratteristiche lo collocano tra i migliori del mercato sia nel settore diportistico, per la motorizzazione di yacht e motoscafi da 13 a 16 metri, sia nel settore commerciale per applicazioni su mezzi heavy duty.

Le tecnologie.

Il C90 è un concentrato di moderna tecnologia. Si tratta di un sei cilindri in linea con la base del monoblocco rinforzata da un "ladder frame" che ne consente l'installazione anche su barche sportive soggette a forti sollecitazioni, provocate dalla velocità e dalle onde.

L'albero motore d'acciaio ha contrappesi integrati e le bielle, anch'esse d'acciaio, sono del tipo "fracture split". I pistoni di alluminio, la camera di scoppio a elevata turbolenza e le quattro valvole per cilindro contribuiscono all'ottimizzazione della combustione per massimizzare i rendimenti termici e meccanici. Il sistema di distribuzione con albero a camme in testa è governato da un comando situato nella parte posteriore del monoblocco per una drastica riduzione della rumorosità nel pozzetto dell'imbarcazione.

Il sistema d'iniezione E.C.R., con elevate pressioni di esercizio, ed il controllo elettronico dell'iniezione, garantiscono la perfetta fasatura e l'accurato dosaggio e del carburante, con notevoli riduzioni dei consumi e delle emissioni.

L' E.C.U. (Engine Control Unit) è il cervello elettronico del motore e svolge funzioni essenziali, quali il controllo ottimale dell'iniezione del combustibile in qualsiasi condizione di funzionamento, la protezione del motore da fuori-giri e sovra-temperature, il blocco delle emissioni fumose, la diagnosi dei componenti elettronici e degli organi meccanici, la registrazione di eventuali

Comunicato stampa

anomalie e la gestione del programma di sicurezza per il rientro in porto a basso regime in caso di malfunzionamento.

Nuovi processi produttivi, con tecniche di assemblaggio robotizzate e con il controllo numerico delle tolleranze di accoppiamento, determinano la riduzione delle vibrazioni e dei consumi di lubrificante. Quest'ultimo vantaggio consente intervalli di controllo e sostituzione dell'olio più lunghi rispetto ad altre unità motrici e quindi una sostanziale riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione.

Progettate per soddisfare specifiche esigenze di elevate prestazioni con ridotto impatto ambientale, acustico e gassoso, le due versioni del C90 sono in grado di rispettare tutte le principali normative internazionali del settore (IMO MARPOL -2003/44/EC – 2004/26/EC – CCNR – EPA).

C90 – 620 per imbarcazioni da diporto

Principali caratteristiche tecniche:

Potenza:	620 CV (456 kW) @ 2530 giri/minuto
Cilindrata:	8,7 l
Cilindri:	6 in linea
Alesaggio x corsa:	117 x 135 mm
Sistema d'iniezione:	E.C.R. (Electronic Common Rail)
Alimentazione:	4 valvole x cilindro
Sovralimentazione:	TCA (turbo –aftercooler)
Peso:	940kg
Dimensioni:	1.695mm(L)x 780mm (W)x 960mm (H)

C90 - 380 per imbarcazioni professionali

Principali caratteristiche tecniche:

Potenza:	380 CV (280 kW) @ 2000 giri/minuto
Cilindrata:	8,7 l
Cilindri:	6 in linea
Alesaggio x corsa:	117 x 135 mm
Sistema d'iniezione:	E.C.R. (Electronic Common Rail)
Alimentazione:	4 valvole x cilindro
Sovralimentazione:	TCA (turbo –aftercooler)
Peso:	940kg
Dimensioni:	1.695mm(L)x 780mm (W)x 960mm (H)

In esposizione.

Al Salone Nautico Internazionale di Genova, Fiat Powertrain Technologies espone anche: l'**S30 230 SD**, l'**N67 560**, il **C13 825** e il comando elettronico.

Tutta la gamma di motori FPT possiede caratteristiche vincenti. La coppia elevata a basso regime è una qualità, comune a tutti i modelli, che permette di planare rapidamente. Le alte prestazioni non sono in contrasto con la necessità di rispettare l'ambiente, di ridurre la rumorosità e le emissioni gassose.

L'affidabilità e la durata sono doti fondamentali dei motori FPT che vengono perciò sottoposti a severi e continui collaudi, non solo in fabbrica, ma anche navigando in mare per diporto o per lavoro e persino nelle competizioni.

L'abbattimento dei costi di gestione viene realizzato con l'allungamento degli intervalli di manutenzione e revisione e con l'impiego di componenti e accessori comuni alle diverse unità.

La gestione elettronica integrale, i sistemi d'iniezione del combustibile ad alta pressione "common rail" e con "iniettore pompa", le testate a quattro valvole per cilindro, sono le principali tecnologie che contraddistinguono le famiglie **S**, **N** e **C**, rappresentate al 49° Salone Internazionale di Genova dai motori:

- ✍ per la famiglia **S**: l'unità S30 - 230 da 230 cavalli, un compatto propulsore il cui successo è consolidato, oltre che dalle prestazioni, dall'abbinamento con propulsione a piede poppiere;
- ✍ per la famiglia **N**: il modello "best in class" N67 - 560 da 560 cavalli, contraddistinto dalle più avanzate tecnologie nel campo dei diesel, da un design funzionale, da elevate prestazioni, leggerezza, compattezza, ridotti consumi ed emissioni;
- ✍ per la famiglia **C**: il motore C13 - 825 da 825 cavalli, caratterizzato dal sistema d'iniezione elettronica E.U.I. (Electronic Unit Injector), da ridotti consumi ed emissioni oltre che a elevate prestazioni che lo posizionano tra i migliori motori nell'ambito della propria fascia di potenza.



Engines and Transmissions



FPT - FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

FPT - Fiat Powertrain Technologies è la società del Gruppo Fiat specializzata e dedicata alla ricerca, sviluppo, produzione e vendita di motori e cambi per le seguenti applicazioni:

- ✦* automotive (vetture, veicoli commerciali, autocarri, autobus, veicoli speciali)
- ✦* industriali (macchine per il movimento terra e per la cantieristica, macchine agricole e per l'irrigazione, macchine speciali)
- ✦* marine (applicazioni da diporto e professionali)
- ✦* power generation (generatori di corrente)
- ✦* ferroviarie

FPT è in grado di soddisfare le più disparate richieste del mercato grazie alla sua vastissima gamma di prodotti:

- ✦* motori (con potenze da 20 a 1020 cavalli e cilindrata da 1,000 a 20,100 cc)
- ✦* cambi (in una gamma che copre da 145 a 950 Nm)

FPT è una delle più importanti società produttrici di motopropulsori a livello mondiale, con un'esperienza maturata per oltre cento anni sotto diversi marchi e con una produzione annuale che nel 2008 ha raggiunto circa 2.9 milioni di motori e 2.4 milioni di cambi e assali. In FPT lavorano circa 20.000 persone (di cui 3.000 sono tecnici altamente specializzati), in 17 stabilimenti e 12 centri di ricerca (due dei quali sono dedicati alla ricerca avanzata) allocati in dieci diversi Paesi.

Contatti:

Franco Bay
+39 011 0038603
+39 333 7897749
franco.bay@fptpowertrain.com

Comunicato stampa