

8 Novembre 2009

AGRITECHNICA 2009: FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES PRESENTA LA GAMMA DI MOTORI AGRICOLI E INDUSTRIALI

FPT – Fiat Powertrain Technologies, l'azienda del Gruppo Fiat specializzata in ricerca, sviluppo e produzione di motopropulsori per applicazioni automotive, industriali, agricole, marine e power generation, è presente con un proprio stand (padiglione 6, Stand H03) all'Agritechnica 2009 di Hannover.

L'evento espositivo dedicato alle macchine per l'agricoltura e l'agroindustria rappresenta per FPT l'occasione per presentare la gamma di motori per applicazioni agricole, all'avanguardia per contenuti tecnologici, economicità, alte prestazioni e ridotti consumi, ottenuti grazie ad una costante attività di ricerca e sviluppo.

Suddivisi in quattro famiglie di prodotto (F, N, C, V) per coprire un ampio range di potenze, i motori FPT per applicazioni agricole adottano le tecnologie più avanzate presenti oggi sul mercato: alimentazione multivalvole con turbocompressori a geometria fissa o variabile, sistemi di iniezione meccanica o sistemi di iniezione a controllo elettronico di ultima generazione come Common Rail o Iniettore Pompa.

Grazie alla loro tecnologia, i motori FPT si distinguono per la ridotta rumorosità e le contenute vibrazioni, rispondendo alle normative sulle emissioni della Fase 3 (EU IIIA – USA EPA Tier 3) con il semplice ed affidabile ausilio del solo sistema di EGR (Exhaust Gas Recirculation) interno.

Per rispondere alla futura normativa Tier 4 interim/Stage IIIB, che dal 2011 imporrà una drastica riduzione del particolato (PM) ed ossidi di azoto (NOx), FPT espone la soluzione che verrà adottata sulle famiglie di motori N, C e V, ovvero il sistema di post trattamento SCR (Selective Catalyst Reduction).

Comunicato stampa

MODERNI ED EFFICIENTI, I MOTORI DELLA SERIE F HANNO VINTO IL PREMIO “DIESEL OF THE YEAR 2008”

La base della gamma agricola FPT è serie di motori denominata F. Lanciata nel 2008, è costituita da propulsori 4 cilindri turbocompressi a 2 valvole per cilindro alimentati da un sistema di iniezione meccanica.

Nata in Tier 3/Stage IIIA, la famiglia F è stata progettata e realizzata completamente ex novo per soddisfare le esigenze del mercato Off-Road: dai trattori e macchine agricole di piccole-medie dimensioni, al movimento terra.

I motori della famiglia F, grazie alle compatte dimensioni, all'accesso alle attività di manutenzione da un solo lato ed alla flessibilità degli allestimenti, riescono sempre a raggiungere i migliori compromessi in termini di prestazioni e facilità di installazione.

Disponibile in versione strutturale e non, con e senza EGR esterno, con e senza aftercooler, il motore F32 presenta una cilindrata totale di 3,2 litri ed è in grado di erogare potenze fino a 65 kW (88 CV) nel range 2300–2500 giri e coppie fino a 350 Nm a partire da 1300 giri.

L'F32 in versione strutturale, esposto all'Agritechnica 2009, è particolarmente indicato per applicazioni trattoristiche quali Specialty (Vigna, Frutteto) & Utility.

F32 MRS

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE:

Potenza – 53 kW (72 CV) @ 2300 rpm

Cilindrata – 3,2 litri

4 cilindri in linea

Turbo

Iniezione meccanica

Versione strutturale

Stage III A – Tier 3



POTENTI E TECNOLOGICI, I MOTORI DELLE SERIE N E C SONO DISPONIBILI CON SCR PER SODDISFARE LA NORMATIVA TIER 4i

Disponibili in versione 4 e 6 cilindri, i motori della gamma N sono equipaggiati con sistema d'iniezione meccanico oppure Common Rail di seconda generazione. Il range di potenze varia fra i 66 kW (90 CV) degli N45 in configurazione base, fino ad arrivare ai 181 kW (246 CV) del modello di punta N67 Common Rail, che eroga la ragguardevole coppia massima di 1020 Nm a soli 1500 giri/min.

Nello stand FPT la gamma N è rappresentata da due modelli: l'innovativo N67 ENT equipaggiato con SCR (Selective Catalyst Reduction) e l'N67 MNT A800 in versione per motopompa da irrigazione.

L'N67 ENT + SCR rappresenta la risposta FPT alle future normative Tier 4 interim/Stage IIIB. È un 6 cilindri in linea 4 valvole per cilindro con sistema d'iniezione elettronico Common Rail. Il migliore nella sua categoria per quanto riguarda gli intervalli di cambio olio (fino a 600 ore), trova applicazione in mietitrebbie e in trattori per applicazioni medio-pesanti.

Grazie al sistema di post trattamento SCR, la cui reazione è attivata da un additivo a base di urea, il rispetto delle emissioni avviene in due semplici passi:

1. Nel motore avviene la riduzione del PM grazie al processo di combustione ottimizzato per minimizzare i consumi e massimizzare le prestazioni;
2. Nell'SCR avviene la riduzione degli NOx.

N67 ENT + SCR

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE:

Potenza – 210 kW (286 CV) @ 2200 rpm

Cilindrata – 6,7 litri

6 cilindri in linea

Turbo aftercooler

Iniezione elettronica Common Rail

SCR (Selective Catalyst Reduction)

Stage III B – Tier 4 i



Il sistema di iniezione Common Rail presenta vantaggi sia in termini di elevate pressioni d'esercizio, sia nella gestione elettronica del processo d'iniezione, che è indipendente dal regime del motore. Questo consente, tra l'altro, drastiche riduzioni di emissioni acustiche e gassose, nonché dosaggi e fasature del combustibile ottimizzati per ogni condizione di funzionamento.

I motori della serie pesante C, tutti con architettura a 6 cilindri, sono in grado di coprire un ampio range di potenze (dai 200 ai 375 kW) grazie alle tre differenti cilindrata disponibili, dal C87, 8,7 litri Common Rail, al C10 e C13, rispettivamente 10,3 e 13 litri con sistema di alimentazione Iniettores Pompa.

Ad Agritechnica la serie C è rappresentata dal motore top di gamma 13 litri di cilindrata, espressione della più evoluta esperienza e ingegneria motoristica di FPT – Fiat Powertrain Technologies.

Ideale per mietitrebbie, trincia-caricatrici e trattori per applicazioni pesanti, il motore presenta doti di elevata affidabilità, durata ed elasticità, abbinate ad alte prestazioni, bassi costi operativi e contenimento delle emissioni gassose e acustiche. Sfruttando appieno le potenzialità delle moderne tecnologie di controllo elettronico, infatti, nei motori C più potenti è stato possibile determinare nuovi equilibri tra prestazioni ed efficienza, resi evidenti dalla disponibilità dei massimi livelli di coppia e potenza.

C13 ENT

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE:

Potenza – 375 kW (510 CV) @ 2100 rpm

Cilindrata – 12,9 litri

6 cilindri in linea

Turbo aftercooler

Iniezione con sistema iniettores-pompa

Stage III A – Tier 3



FPT ESPONE A800: UNA COMPLETA UNITÀ DI POTENZA PER APPLICAZIONI AGRICOLE

La versione per motopompa da irrigazione esposta all'Agritechnica è l'N67 MNT A800.

Grazie all'aggiunta di optional quali radiatori, sensori, filtri aria e sistema di scarico, l'affidabile N67 con pompa meccanica diventa in questo modo versione A800, ovvero una completa unità di potenza.

Al fine di garantire alti standard di affidabilità, tutti questi optional sono appositamente progettati per operare nelle più severe condizioni di esercizio tipiche delle applicazioni agricole, garantendo quindi sicurezza e facile accesso alle operazioni di manutenzione, con l'aggiunta della qualità di un assemblaggio direttamente realizzato da FPT.

N67 MNT A800 è un 6 cilindri in linea 2 valvole per cilindro con iniezione meccanica, turbocompressore e aftercooler.

N67 MNT A800

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE:

Potenza – 129 kW (175 CV) @ 2200 rpm

Cilindrata – 6,7 litri

6 cilindri in linea

Turbo aftercooler






Iniezione Meccanica

Stage III A – Tier 3





FPT - FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

FPT - Fiat Powertrain Technologies è la società del Gruppo Fiat specializzata e dedicata alla ricerca, sviluppo, produzione e vendita di motori e cambi per le seguenti applicazioni:

-  automotive (vetture, veicoli commerciali, autocarri, autobus, veicoli speciali)
-  industriali (macchine per il movimento terra e per la cantieristica, macchine agricole e per l'irrigazione, macchine speciali)
-  marine (applicazioni da diporto e professionali)
-  power generation (generatori di corrente)
-  ferroviarie

FPT è in grado di soddisfare le più disparate richieste del mercato grazie alla sua vastissima gamma di prodotti:

-  motori (con potenze da 20 a 1020 cavalli e cilindrata da 1,000 a 20,100 cc)
-  cambi (in una gamma che copre da 143 a 400 Nm)

FPT è una delle più importanti società produttrici di motopropulsori a livello mondiale, con un'esperienza maturata per oltre cento anni sotto diversi marchi e con una produzione annuale che nel 2008 ha raggiunto circa 2.9 milioni di motori e 2.4 milioni di cambi e assali. In FPT lavorano circa 20.000 persone (di cui 3.000 sono tecnici altamente specializzati), in 17 stabilimenti e 12 centri di ricerca (due dei quali sono dedicati alla ricerca avanzata) allocati in dieci diversi paesi.

Contatti:

Franco Bay
+39 011 0038603
+39 333 7897749
franco.bay@fptpowertrain.com