

Il Team Fiat PanDAKAR pronto ad affrontare la maratona africana

Con le verifiche tecniche in programma domani (mercoledì 3 gennaio) a Lisbona prendono il via le operazioni preliminari della Dakar 2007, che vedrà impegnate due Fiat Panda Cross nella massacrante maratona africana, che scatta sabato 6 gennaio 2007, per concludersi nella capitale del Senegal il 21 gennaio. Le due vetture – ribattezzate per l'occasione PanDAKAR - sono affidate a Miki Biasion, in coppia con Tiziano Siviero, e al francese Bruno Saby, con l'italiano Rudy Briani. Corrono entrambe con i colori del Team Fiat PanDAKAR, che ha iscritto anche il camion IVECO Eurocargo condotto da Livio Diamante, Giorgio Albiero e Nicola Montecchio.

Miki Biasion, due volte campione del mondo rallies con la Lancia Delta, dopo aver corso sui camion, è quindi passato alle dimensioni decisamente più contenute della Panda. Infatti Biasion ha già disputato sei edizioni della Dakar, quattro al volante di camion, due in auto. Molto esperto Bruno Saby, campione del mondo della specialità Rally Raid nel 2005 e vincitore della Dakar nel 1993. Biasion e Saby sono già stati compagni di team negli anni Ottanta, quando entrambi correvano per la squadra Lancia.

Le due Panda Cross corrono nella categoria T2, che prevede pochissime modifiche rispetto alla versione di serie.

Per affrontare il durissimo percorso, lungo 8696 km, sulla Panda Cross sono stati montati gli allestimenti di sicurezza, come il roll-bar e l'impianto di estinzione, ammortizzatori specifici e, grazie alla fattiva collaborazione con gli ingegneri della FPT, è aumentata la potenza del motore Multijet di 1300 cm³ fino a 105 CV, pur conservando una notevole coppia motrice. All'interno ha trovato posto un serbatoio da 160 litri, in grado di garantire una grande autonomia anche su fondi difficili come la sabbia e le pietraie, tre ruote di scorta e il necessario per disinsabbiarsi: badili, crick da sabbia e due piastre in alluminio. A questo occorre aggiungere la riserva d'acqua di 10 litri (5 per ogni componente l'equipaggio), che porta il peso complessivo della vettura a circa 1400 kg.

Prima della presentazione ufficiale, avvenuta al Motor Show di Bologna il 5 dicembre scorso, la PanDAKAR, ha effettuato una serie di test in Tunisia, affrontando per la prima volta le dune del deserto, dove ha dimostrato una buona capacità di "galleggiamento" e una grande maneggevolezza.

Dopo queste prove i due piloti si sono dimostrati entusiasti delle prestazioni della Panda Cross, anche se il percorso che dovranno affrontare presenta moltissime difficoltà.

Completano la spedizione PanDAKAR tre mezzi di assistenza: una Fiat Sedici e due camion Iveco.